

S&P Glasphalt SBR (Asphaltarmierung SBR beschichtet)

Einsatz lokal oder vollflächig

07/10

Technische Daten	längs	quer
Mechanische Eigenschaften		
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	73'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Zugkraft (kN/m) (Prüfbericht: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e, DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving - Herstellers.

Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&P)	300-600 g/m² polymervergütete Emulsion 60-70%
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
Dieser geforderte Schichtverbund wird mit S&P Glasphalt SBR in der Praxis nur erreicht, wenn auf der Gittereinlage eine zusätzliche SAMI-OB mit vorumhülltem Splitt appliziert wird.	

Rollenbreite	(m)	1.95
Rollenlänge	(m)	50