

S&P Carbophalt GV (vorbituminierte Asphaltarmierung)

Einsatz lokal oder vollflächig

07/10

Technische Daten	längs	quer
Mechanische Eigenschaften	Glas	Carbon
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	240'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	1.6
Zugkraft (kN/m) (Prüfberichte: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e für Glas, tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e für Carbon, DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	249 (1.5 %) 250 (theoretisch bei Bruch Carbonfaser 1.6 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving - Herstellers.

Technische Daten Vlies	Test Methode	Messwert	Toleranz
Mechanische Eigenschaften			
Zugfestigkeit MD (Haupttrichtung)	EN ISO 10319	1.0 kN/m	- 0.2 kN/m
Zugfestigkeit CD (Querrichtung)		1.0 kN/m	- 0.2 kN/m
Dehnung MD (Haupttrichtung)	EN ISO 10319	45 %	+/- 10.4 %
Dehnung CD (Querrichtung)		60 %	+/- 13.8 %
Physikalische Eigenschaften			
Schmelzpunkt		165 °C	
Dicke bei 2 kPa	EN 964/1	0.3 mm	+/- 0.1 mm
Gewicht	EN 965	20 g/m ²	+/- 5 g/m ²
Zusammensetzung	100 % Polypropylen Vlies; UV-beständig		
CE Nummer	1137-CPD-615 05		

Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&P)	250-500 g/m² polymervergütete Emulsion 60-70%
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
Dieser geforderte Schichtverbund wird mit S&P Carbophalt GV in der Praxis erreicht ohne, dass über der Asphaltarmierung eine zusätzliche SAMI-OB appliziert werden muss (Prüfbericht IBDM PL).	

Rollenbreite	(m)	1.95
Rollenlänge	(m)	50