

S&P Carbophalt GS 140 (Asphaltbewehrung / SAMI-Vlies)

Kombinationsprodukt: Armierung aus Carbon/Glas und SAMI-PP Vlies
Gittervlieseinlage für vollflächige Applikation

07/10

Technische Daten	längs	quer
Mechanische Eigenschaften		
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	240'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	1.6
Zugkraft (kN/m) (Prüfberichte: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e für Glas, tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e für Carbon, DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	249 (1.5 %) 250 (theoretisch bei Bruch Carbonfaser 1.6 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf Angaben des Roving - Herstellers.

Technische Daten Polypropylen Vlies	Test Methode	Messwert	Toleranz
Mechanische Eigenschaften			
Zugfestigkeit MD	EN ISO 10319	8.5 kN/m	- 1.11 kN/m
Zugfestigkeit CD		8 kN/m	- 1,04 kN/m
Dehnung MD	EN ISO 10319	50 %	+/- 11.5 %
Dehnung CD		60 %	+/- 13.8 %
Physikalische Eigenschaften			
Bitumenaufnahmefähigkeit	Texas DOT item 3099	1210 g/m ²	
Schmelzpunkt		165 °C	
Dicke	EN 964/1	1.4 mm	+/- 0.28 mm
Gewicht	EN 965	140 g/m ²	+/- 14 g/m ²
Zusammensetzung	100 % Polypropylen Vlies; UV beständig		

Bituminöser Voranstrich (Empfehlung S&P)	1.6-1.7 kg/m² polymervergütete Emulsion 60-70%
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
Mit S&P Carbophalt GS 140 wird nur ein reduzierter Schichtverbund erreicht.	

Rollenbreite (m)	1.95
Rollenlänge (m)	50 / 100