

S&P Carbophalt G (vorbituminierte Asphaltbewehrung)

Einsatz lokal oder vollflächig

07/10

Technische Daten	längs	quer
<i>Mechanische Eigenschaften</i>	Glas	Carbon
Zugelastizitätsmodul Faserroving (N/mm ²)	73'000	240'000
Bruchdehnung Faserroving (%)	3.5 - 4.5	1.6
Zugkraft (kN/m) (Prüfberichte: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e für Glas tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e für Carbon, DIN EN ISO 10319 modifiziert)	111 (2.7 %) 120 (theoretisch bei Bruch Glasfaser 3.5 %)	249 (1.5 %) 250 (theoretisch bei Bruch Carbonfaser 1.6 %)

Die theoretische Bruchzugkraft basiert auf den Angaben des Roving – Herstellers.

Bituminöser Voranstrich	200-500 g/m² polymervergütete Emulsion (je nach Emulsionstyp und Traggrund)
Hinweis: Diverse Europäische Normen resp. Richtlinien verlangen einen Schichtverbund für mehrschichtige armierte Asphaltsschichten > 15 kN (Methode Leutner) resp. > 1.3 MPa (Zugversuch)	
Dieser geforderte Schichtverbund wird mit S&P Carbophalt G in der Praxis erreicht ohne, dass über der Asphaltarmierung eine zusätzliche SAMI-OB appliziert werden muss (Prüfberichte liegen vor).	

Verlegehinweise:

Die Abrollgeräte werden mietweise zur Verfügung gestellt.

Auf Wunsch erfolgt das Abrollen durch S&P.




Rollenbreite	(m)	0.97 / 1.95
Rollenlänge	(m)	50