

6. Enduits d'apprêt bitumineux sous l'armature asphaltique

Lors des **journées d'été** pendant lesquelles il règne une haute température, il est nécessaire d'appliquer sous les armatures asphaltiques pré-bitumées S&P une émulsion adhésive spéciale par exemple une «émulsion adhésive G S&P». Le tableau n° 8 montre les valeurs caractéristiques techniques d'une «émulsion adhésive G S&P».

<i>Emulsion adhésive G S&P</i>	Indice de pénétration (EN12591) > 0.2	Point de ramollissement (SN EN 1427) 50-65° C (<i>spécifique au pays</i>)
------------------------------------	--	---

Tableau 8 : caractéristiques techniques de l'émulsion adhésive G S&P

Un enduit d'apprêt bitumineux qui présente les caractéristiques prescrites (*tableau n° 8*) est approprié lors de températures journalières élevées. Pour une application sur de grandes surfaces, l'émulsion adhésive G S&P sera idéalement chauffée et appliquée à une température de 50 à 60° C.

Les caractéristiques techniques de l'enduit d'apprêt seront obligatoirement indiquées dans la soumission.

La quantité d'enduit d'apprêt varie en fonction de la rugosité du fond.

Fond portant	Quantité d'enduit d'apprêt S&P émulsion adhésive G
Fond portant d'asphalte non fraisé	~ 300-400 g/m ² d'émulsion
Fond portant d'asphalte fraisé	~ 400-500 g/m ² d'émulsion

Tableau 9 : Quantité d'enduit d'apprêt avec l'émulsion adhésive G S&P

Si la couche de treillis est posée sur des endroits ombragés ou lors de **fraîches journées d'automne**, le problème du ramollissement de l'émulsion adhésive ne se pose pas. Dans ces circonstances, il s'avère sensé d'utiliser une matière agglutinante d'une parfaite qualité.