

S&P Glasphalt bit (Armature préenrobée de bitume / SAMI non tissé) 07/10

Application local

Données techniques	longitudinalement	transversalement
Propriétés mécaniques		
Module d'élasticité tension fibre roving (N/mm ²)	73'000	73'000
Allongement à la rupture fibre roving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Effort de traction (kN/m) Résultat des essais : tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e, DIN EN ISO10319 modifié)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)

L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théorétiques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Couche d'accrochage (Recommandation S&P)	200-300 g/m² émulsion 60-70% polymère modifié
--	---

Indications pour la pose:

Le Glasphalt bit est posé comme des bandes de bitume polymère. (dérouler la feuille sur la couche de support, chauffer et compacter).



Largeur du rouleau	(m)	0.5 / 1.0
Longueur du rouleau	(m)	20