

## S&P Glasphalt SBR (armature avec revêtement SBR)

07/10

Application sur toute la surface ou local

Données techniques	longitudinalement	transversalement
<b>Propriétés mécaniques</b>		
Module d'élasticité tension fibre roving (N/mm <sup>2</sup> )	73'000	73'000
Allongement à la rupture fibre roving (%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Effort de traction (kN/m) (Résultat des essais: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e DIN EN ISO10319 modifié)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)

L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théoriques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Couche d'accrochage (Recommandation S&P)	300-600 g/m <sup>2</sup> émulsion 60-70% polymère modifié
Indication: Diverses normes et directives Européenne demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 15 kN (méthode Leutner) resp. > 1.3 MPa (essai d'adhérence).  <b>Cette valeur de résistance entre les couches peut être obtenue avec S&amp;P Glasphalt SBR seulement avec l'application simultanée d'une couche de liaison intermédiaire SAMI-OB et un gravillonnage superficiel.</b>	

Largeur du rouleau	(m)	1.95
Longueur du rouleau	(m)	50