

S&P Glasphalt GS 140 (Armature / SAMI non tissé)

07/10

Combinaison du produit: Armature en fibres de verre sur SAMI-géotextile non tissé

Application sur toute la surface

Données techniques		longitudinalement	transversalement
Propriétés mécaniques			
Module d'élasticité tension (fibre roving)	(N/mm ²)	73'000	73'000
Allongement à la rupture (fibre roving)	(%)	3.5 - 4.5	3.5 - 4.5
Effort de traction Résultat des essais : tbu: 1.1/26564/0289.0.1-2008e, (DIN EN ISO10319 modifié)	(kN/m)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)

L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théoriques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Données techniques	Méthode d'essai	Valeur mesurée	Tolérance
Natte de polypropylène			
Propriétés mécaniques			
Résistance à la traction MD Résistance à la traction CD	EN ISO 10319	8.5 kN/m 8 kN/m	- 1.11 kN/m - 1,04 kN/m
Allongement MD Allongement CD	EN ISO 10319	50 % 60 %	+/- 11.5 % +/- 13.8 %
Propriétés physiques			
Capacité d'absorption du bitume	Texas DOT item 3099	1210 g/m ²	
Point de fusion		165 °C	
Epaisseur	EN 964/1	1.4 mm	+/- 0.28 mm
Poids	EN 965	140 g/m ²	+/- 14 g/m ²
Composition	natte 100 % polypropylène; résistance au rayonnement UV		

Couche d'accrochage (Recommandation S&P)	1.6 – 1.7 kg/m² émulsion 60-70% polymère modifié
Indication: Diverses normes et directives Européenne demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 15 kN (méthode Leutner) resp. > 1.3 MPa (essai d'adhérence).	
Avec l'utilisation du Glasphalt GS la valeur de la liaison entre les couches est réduite.	

Largeur du rouleau	(m)	1.95
Longueur du rouleau	(m)	50 / 100