

## S&P Carbophalt G (Armature préenrobée de bitume)

07/10

Application sur toute la surface ou local

Données techniques	longitudinalement	transversalement
<i>Propriétés mécaniques</i>	Fibre de verre	Fibre de carbone
Module d'élasticité tension fibre roving (N/mm <sup>2</sup> )	73'000	240'000
Allongement à la rupture fibre roving (%)	3.5 - 4.5	1.6
Effort de traction (kN/m) (Résultat des essais: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008 <sup>e</sup> pour fibre de verre tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008 <sup>e</sup> pour fibre de carbone DIN EN ISO10319 modifié)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	249 (1.5%) 250 (théorique à la rupture fibre de carbone 1.6 %)

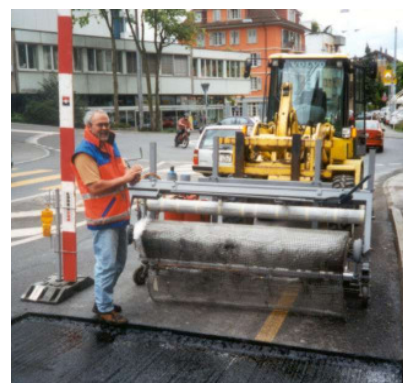
L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théoriques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Couche d'accrochage (Recommandation S&P)	200-500 g/m <sup>2</sup> émulsion 60-70% polymère modifié
Indication: Diverses normes et directives Européenne demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 15 kN (méthode Leutner) resp. > 1.3 MPa (essai d'adhérence).  <b>En utilisant les armatures Carbophalt G on obtient cette résistance sans la pose une couche SAMI-OB (les rapports des tests peuvent être obtenu sur demande).</b>	

### Indication pour la pose:

S&P loue les appareils de pose manuel ou mécanique.

Si le client le souhaite, S&P peut aussi s'occuper de l'application des armatures.



Largeur du rouleau	(m)	0.97 / 1.95
Longueur du rouleau	(m)	50