

S&P Carbophalt GV (Armature préenrobée de bitume)

07/10

Application sur toute la surface ou local

Données techniques	longitudinalement	transversalement
Propriétés mécaniques	Fibre de verre	Fibre de carbone
Module d'élasticité tension fibre roving (N/mm ²)	73'000	240'000
Allongement à la rupture fibre roving (%)	3.5 - 4.5	1.6
Effort de traction (kN/m) Résultat des essais: tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e pour fibre de verre tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e pour fibre de carbone DIN EN ISO10319 modifié)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	249 (1.5%) 250 (théorique à la rupture fibre de carbone 1.6 %)

L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théoriques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Données techniques non-tissé	Méthode d'essai	Valeur mesurée	Tolérance
Propriétés mécaniques			
Résistance à la traction DP	EN ISO 10319	1.0 kN/m	- 0.2 kN/m
Résistance à la traction DT		1.0 kN/m	- 0.2 kN/m
Allongement DP	EN ISO 10319	45 %	+/- 10.4 %
Allongement DT		60 %	+/- 13.8 %
Propriétés physiques			
Point de fusion		165 °C	
Epaisseur chez 2 kPa	EN 964/1	0.3 mm	+/- 0.1 mm
Poids	EN 965	20 g/m ²	+/- 5 g/m ²
Composition	100 % polypropylène; UV résistant		

Couche d'accrochage (Recommandation S&P)	250-500 g/m² émulsion 60-70% polymère modifié
Indication: Diverses normes et directives Européenne demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 15 kN (méthode Leutner) resp. > 1.3 MPa (essai d'adhérence).	
En utilisant les armatures Carbophalt GV on obtient cette résistance sans la pose une couche SAMI-OB (les rapports des tests IBDM PL peuvent être obtenu sur demande).	

Largeur du rouleau	(m)	1.95
Longueur du rouleau	(m)	50