

**S&P Carbophalt GS 140 (Armature / SAMI non tissé)**

0710

Combinaison du produit: Armature en fibres de carbon/verre sur SAMI-géotextile non tissé

Application sur toute la surface

Données techniques		longitudinalement	transversalement
<b>Propriétés mécaniques</b>			
Module d'élasticité tension (fibre roving)	(N/mm <sup>2</sup> )	73'000	240'000
Allongement à la rupture (fibre roving)	(%)	3.5 - 4.5	1.6
Effort de traction (Résultat des essais : tbu 1.1/26564/0289.0.1-2008e pour fibre de verre, tbu 1.1/26564/0291.0.1-2008e pour fibre de carbon, DIN EN ISO10319 modifié)	(kN/m)	111 (2.7%) 120 (théorique à la rupture fibre de verre 3.5 %)	249 (1.5%) 250 (théorique à la rupture fibre de carbon 1.6 %)

L'effort de traction se base sur les valeurs caractéristiques théoriques des fibres garanties par le fabricant Roving.

Données techniques	Méthode d'essai	Valeur mesurée	Tolérance
<b>Natte de polypropylène</b>			
<b>Propriétés mécaniques</b>			
Résistance à la traction MD	EN ISO 10319	8.5 kN/m	- 1.11 kN/m
Résistance à la traction CD		8 kN/m	- 1,04 kN/m
Allongement MD	EN ISO 10319	50 %	+/- 11.5 %
Allongement CD		60 %	+/- 13.8 %
<b>Propriétés physiques</b>			
Capacité d'absorption du bitume	Texas DOT item 3099	1210 g/m <sup>2</sup>	
Point de fusion		165 °C	
Epaisseur	EN 964/1	1.4 mm	+/- 0.28 mm
Poids	EN 965	140 g/m <sup>2</sup>	+/- 14 g/m <sup>2</sup>
Composition	natte 100 % polypropylène; résistance au rayonnement UV		

<b>Couche d'accrochage (Recommandation S&amp;P)</b>	<b>1.6 – 1.7 kg/m<sup>2</sup> émulsion 60-70% polymère modifié</b>
---	--

Indication: Diverses normes et directives Européenne demandent une résistance d'adhérence entre les couches d'enrobé bitumineux > 15 kN (méthode Leutner) resp. > 1.3 MPa (essai d'adhérence).

**Avec l'utilisation du S&P Carbophalt GS la valeur de la liaison entre les couches est réduite.**

Largeur du rouleau	(m)	1.95
Longueur du rouleau	(m)	50 / 100